

## **Međunarodna brdska auto utrka „Čabar 2017.“**

### **TALIJANU FEDERICU LIBERU NOVI REKORD I POBJEDA**

**Pereković, Jurišić i Juranić zabilistali u međunarodnoj konkurenciji, a Sigurnjak nadmašio sve „povijesničare“**

**Protekli vikend mnogi su potražili temperaturno olakšanje u nešto hladnijem šumovitom području Gorskog kotara. Srpanj je mjesec u kojem se gotovo već tradicionalno, tamo od 2001.godine, na području Čabra, održava već niz godina međunarodna automobilistička utrka. Bilo je tako i ove godine, prije dan dva, po četvrti put u nizu zahtjevne i odgovorne organizacije prihvatili su se uglavnom mladi entuzijasti i zaljubljenici brzina, članovi Auto karting kluba Petar Klepac iz Malog Luga. U svemu su im pomogli prijatelji, poslovni suradnici, sportski znaci. I jednostavno – uspjeli su. Utrka „s dušom“ još je jednom ispunila očekivanja mnogih.**

### **POD BUDNIM OKOM FIA LJUDI**

Na stazi Smrečje-Tršće, izuzetnom organizacijom Auto karting kluba „Petar Klepac“ iz Malog Luga, u vrhunskom oktanskom ozračju i pod pokroviteljstvom Primorsko-goranske županije, održana je međunarodna brdska auto utrka „Čabar 2017.“, ove godine uz bodovanje državnih prvenstava Hrvatske i Austrije kandidat za FIA IHCC, što bi se moglo voziti već slijedećeg ljeta. Svaki detalj pomno su promatrali odabrani FIA ljudi koji će svoje zaključne utiske upisati u obrasce ocjene, a nada da će biti pozitivne nije upitna.

Sudjelovalo je 78 vozača iz četiri europske zemlje, Hrvatske, Austrije, Slovenije i Italije.

Na vrhunski pripremljenoj stazi dugoj 4.900 metara favorit je bio poznat već nakon treninga. Prošlogodišnji pobjednik i rekorder staze talijanski as Federico Liber u prototipu „Gloria C8P-evo“, već je službenim treninzima naznačio da je izraziti favorit, što je potvrdio novim apsolutnim rekordom u drugoj vožnji ostvarivši vrijeme 2:52,966 minuta uz prosjek 101,985 km/sat poboljšavši tako vlastiti rekord star godinu dana za 1,3 sekunde. Nakon dvije vožnje s prednošću od 20,924 sekunde bio je uspješniji od drugoplasiranog Mađara Laszla Szasza, člana AK Dubrovnik racing u formuli „Reynard F3000“, dok je pomalo iznenađujuće treće mjesto s nepune četiri sekunde više ostvario Austrijanac Sternad Diethard u vrhunski pripremljenom Alfa Romeo 156.

### **DOMAGOJ PEREKOVIĆ NEDOSTIŽAN**

Slijedili su potom hrvatski asovi Zagrepčanin Domagoj Pereković (AKK Zanatlija) koji je četvrtim mjestom „generalke“ svojim Mitsubishi Lancerom Evo IX stigao do daleko važnije nove, treće ovosezonske pobjede Kategorije I hrvatskog prvenstva i tako učvrstio lidersku poziciju. S izvrsne i ujednačene dvije vožnje slijedeći je na ljestvici bio Riječanin Mario Jurišić (AK RI autosport) vozeći Opel Vectru i drugim mjestom Kategorije I do iste se pozicije probio u poretku PH nakon pet natjecanja. U istoj je konkurenciji treće mjesto zauzeo domaći adut Bojan Juranić (AKK Petar Klepac) ovog puta sekundu po vožnji sporiji od najvećeg mu rivala Jurišića. Aduti za visok plasman bili su i do sada trostruki čabarski pobjednik Mađar Istvan Kavecz (AK Dubrovnik racing) kojeg je jedna pirueta u prvoj vožnji koštala znatno boljeg plasmana od ostvarenog 12.mjesta generalke. Do cilja prve vožnje nije stigao niti Tomislav Muhvić, još jedan domaći as kojeg je tehnički kvar gotovo u istom zavodu kao prije dvije godine koštao plasmana na domaćoj utrci.

Od hrvatskih vozača vrijedi istaknuti još trojicu pobjednika, ujedno najboljih u međunarodnoj konkurenciji grupe A Đani Varljen (AKK Šibenik) sa Hondom Civic TypeR (9.ukupno), mladi Puljanin Saša Radola (AMK No Traction) najbolji grupe N, te dokazani i trofejni

sudionik u konkurenciji povijesnih vozila Mladen Sigurnjak (AK Opatija) koji je upisao pobjedu PH za povijesne automobile, ali i značajni rezultat najboljeg u međunarodnoj konkurenciji naspram brojnih austrijskih asova s vrhunskim automobilima.

## **GORSKI KOTAR ČEKA RUKU DOBROTE**

Dan treninga protekao je u promjenjivom vremenu, s tek kratkim naletima kišnih kapi, tek tu i tamo u višim dijelovima i namoćenoj stazi, no sunce je bilo jače. Sušilo je sve oko sebe, nekima i grla. Ipak večer je dočekana u zabavnom tonu zahvaljujući grupi specifična imena – Full Gas. Njihova svirka u Park vozača privukla je mnoštvo ljudi, a uglavnom muška populacija „palila“ se na iznenadenje večeri – Sexy car wash. Ima i onih koji su sve gledali – a ništa ni vidjeli nisu. Od gužve !

U vrijeme bodovnih nedjeljnih vožnji izvrsni vremenski uvjeti doprinijeli su vrhunskom ozračju uz stazu diljem koje se sakupio veći broj ljubitelja brdskih utrka, a po završetku vožnji i spoznaji tko je tko na listi rezultata, organizatori su priredili i veličanstvenu završnu podjelu, već tradicionalno specifičnih „pokala“ izrađenih od drva, prepoznatljivog simbola Gorskog kotara, kao i tombolu za sve vozače sudionike utrke u kojoj je glavnu od 20 vrijednih nagrada, što su ih osigurali partneri organizatora Autocentar Marinići, Stoll racing i Max racing, sportsku homologiranu sjedalicu dobio je Riječanin Igor Krišto. I kako sam kaže – konačno da i on nešto dobije. A dan mu je bio uspješan jer se i na jedno od postolja popeo i to u klasi sa dva istinska junaka – klupske kolegome Mariom Jurišićem i domaćim omiljenim vozačem Bojanom Juranićem.

Utrka je održana pod pokroviteljstvom Primorsko-goranske županije, a na svečanom otvaranju nakon prigodnih riječi Jelene Muhvić, predsjednice Organizacijskog odbora i AKK Petar Klepac, utrku je otvorio Kristijan Rajšel, gradonačelnik Grada Čabre, uz Zajednicu sportova PGŽ jednog od supokrovitelja. Posebna zahvalnost organizatora usmjerena je Pilani Muhvić, Obrtu Juranić i Autocentru Marinići, te kako vole istaknuti svima koji su im ičim pomogli. Medijski pokrovitelji bili su Novi list, TV Auto magazin i [www.riautosport.hr](http://www.riautosport.hr). Ono što raduje mediji su bili dobro i internacionalno zastupljeni.

I tako, još je jedan „Čabar“ za nama. Obitelji Muhvić, jer svi su zaslužni za sve lijepo priređeno – kapa do poda! Trud se isplatio.

Čini mi se da se plan 2018. već kuje. Kud sreće da ovakav projekt, skoro pa i najveću, ako ne i najveću priredbu u Gorskem kotaru prepozna i ojačalo hrvatsko gospodarstvo. Trenutno to nisu učinili niti oni koji uobičajeno i sada pomažu većima, što više velikima u velikim centrima. Gorski kotar čeka ruku dobrote!

### ***Rezultati:***

**Ukupno:** 1.Liber (Italija, Gloria C8P-evo) 5:46,678 minuta (zbroj vremena 2 vožnje), 2.Szasz (AK Dubrovnik racing, Reynard F3000) +20,924 sekunde, 3.Diethard (Austrija, Alfa Romeo 156) +24,689, 4. Pereković (AKK Zanatlija Zagreb, Mitsubishi Lancer evo IX) +28,191, 5. Jurišić (AK RI autosport, Opel Vectra STW) +34,315, 6.Neumayr (Austrija, Ford escort) +35,877, 7.Juranić (AKK Petar Klepac, Renault Clio sport) +36,264, 8.Wels (Austrija, VW Scirocco) +36,785, 9.Varljen (AKK Šibenik, Honda Civic TypeR) +37,503, 10.Marcon (Italija, Predators PC010) +41,471;

### ***Rezultati Prvenstvo Hrvatske:***

Kategorija I – ukupno 1. Pereković, 2.Jurišić, 3.Juranić, 4.Varljen, 5. Kavec;

Kategorija II 1.Szasz, 2.Radić (AK Učka Sport), 3.Cossetto (AKK Zanatlija); grupa N 1.Radola (AMK No Traction), 2.Franić (AK Dubrovnik racing), 3.Stella (AK Solin); grupa A 1.Varljen (AKK Šibenik), 2.Prodan (AK Opatija Motorsport), 3.Alduk (AK Dubrovnik racing); grupa E1

1.Pereković, 2.Jurišić, 3.Juranić; ekipno 1.AK Dubrovnik racing 68 bodova, 2.AKK Zanatlija 60, 3.AK Opatija Motorsport 57,5;

Klase: N-1 1.Vlašić (AKK Sveta Nedelja), 2.Ladavac (AK Istra racing team Pazin); N-2 1.Đ.Franić (AK Dubrovnik racing), 2.Stella (AK Solin), 3.Fereda (AK Dubrovnik racing); N-3 1.S.Radola, 2. E.Radola (oba AMK No Traction Pula); A-6 1.Barović (AK Župa Dubrovačka), 2.Gorup (AKK Zanatlija), 3.Katić (AK Opatija Motorsport); A-7 1.Prodan (AK Opatija Motorsport), 2.Banjeglav (AK Delta timing Zagreb), 3.Butorac (AK Opatija Motorsport); A-8 1.Varljen (AKK Šibenik), 2.Alduk (AK Dubrovnik racing), 3.Černeka (AKK Petar Klepac); E1-11 1.Čičko (AK Buzet Autosport), 2.Grabović (AKK Petar Klepac); E1-15 1.Tomascanyi (AK Dubrovnik racing), 2.Kuharić (AK Opatija Motorsport), 3.Janko (AK Istra racing team); E1-16 1.Jurišić (AK RI autosport), 2.Juranić (AKK Petar Klepac), 3.Krišto (AK RI autosport); E1-17 1.Nišević (AKK Velika Gorica), 2.Pavičić, 3.Marinić (oba AKK Petar Klepac); E1-23 1.Pereković (AKK Zanatlija), 2.Kavecz (AK Dubrovnik racing); Klasa 19 1.Radić (AK Učka Sport), 2.Cossetto (AKK Zanatlija); klasa 20 1.Szasz (AK Dubrovnik racing).

**PH - Povijesna vozila** ukupno 1. Sigurnjak (AK Opatija), 2.Prnić (AK Pelješac racing), 3.Hernaut (AKK Zanatlija); klasa P1 1.Hlača (AK Opatija), 2.Jurić (AK Belson Nostalgija Zagreb); P2 1.Župan (AK Belson nostalgija), 2.Kljun, 3.Barićevac (oba AK Opatija); P3 1.Sigurnjak (AK Opatija), 2.Hernaut (AKK Zanatlija); P4 1.Dobrilović, 2. Radan (oba AK Belson nostalgija); P5 1.Prnić (AK Pelješac racing); ekipno 1.AK Opatija 68, 2.AK Belson Nostalgija Zagreb 67, 3.AKK Zanatlija 21.

*Miroslav Krpan*

*Snimci: M.Krpan*